

## POROČILO O DELU ZPPAS V OBDOBJU MAJ 2012-MAJ 2013

Kot v preteklem razdobju je bila ZPPAS zelo aktivna in s pomočjo članic ZPPAS tudi pester program, poudaril bi naslednje;

**LUKA KOPER d.d.** z njimi smo nadaljevali sodelovanje in smo imeli skupne sestanke z **Ministrstvom za notranje zadeve**, razpravljali smo o Prostem prometu z obalo o formalnosti, ki jo opravlja Pomorska policija v Kopru, ko ne dovoli, da se prične delo dokler ona ne opravi vseh pregledov, čeprav je prosti promet bil že izdan, trdijo, da je prosti promet izdan, ko oni končajo njihov pregled posadke v tovornem pristanišču in pregled potnikov na potniškem terminalu. Napisali smo tudi pismo na Ministrstvo za notranje zadeve, Postajo pomorske policije in Ministrstvu za promet Direktoratu za pomorstvo, odgovora nismo prejeli nikoli.

Imeli smo predstavitev »single window« s strani Uprave za pomorstvo in Luke Koper d.d. skupaj s sekcijo Pristaniških špediterjev smo imeli razgovore in razprave pri dvigu tarif Luke Koper d.d. posebej na PC kontejnerski terminal, spremembe carinskega pregleda in plombiranje in s tem tudi dvig tarif, kar smo protestirali a ni bilo učinka.

Prav tako smo skupaj z Luko Koper d.d. in sekcijo Pristaniških špediterjev imeli sestanek z Upravo RS za varstvo hrane, veterinarstvo in varstvo rastlin. Skupaj z Luko Koper d.d. in Pristaniškimi špediterji smo podpisali pismo o naših željah za boljše sodelovanje in delo, na žalost odgovor je bil negativen ker urad ni razumel naših zahtev, predlagano je bilo, da se jim ponovno piše in obrazloži naše zahteve.

**PILOTI d.d.** Pri dvigu tarif smo pisno protestirali za dvig pilotaže posebej v tem receijskem obdobju, Seveda tarifo niso popravilo, je pa Minister za infrastrukturo zahteval nov pravilnik o pilotaži, ki je bil sprejet in je v veljavi in odloča o izpitih za pilote, o ceni ni bilo govora, prav tako smo pismo poslali Uradi za varstvo konkurence in nismo dobili nobenega odgovora.

**BREZ ZADRŽKA**, to je rdeča nit naše zveze, nismo dobili nobenega pozitivnega znaka, da bi se to rešilo z Luko Koper d.d. prosili smo Carino za pomoč, pa ni bilo nič, v.d. Predsednik uprave Luke Koper d.d. nam je obljubil, da bo pridobil mnenja kompetentnih pravnikov, a se ni zgodilo nič. Torej ta tema ostaja odprta, čeprav se v operativnem delu upošteva »brez zadržka«.

**ZAKON O DAVKU OD DOHODKOV PRAVNIH OSEB - ZDDPO-2**, tu smo se angažirali pri Ministrstvu za finance, prišli do spremembe zakona in upamo, da je predmet rešen.

**SLOVENSKI HOLDING**, smo pisno protestirali in tudi podpisali Izjavo skupaj s sindikati Luke Koper d.d. in sekcijo Pristaniških špediterjev, prišlo je do spremembe, nismo pa uspeli z našim predlogom, da se ustanovi Pristaniška uprava – pristanišča Koper.

**POKLICNI STANDAR »pomorski agent«** po letih pisanja, sestankih smo uspeli, da se je sprejel Naš predlog za poklicni standard »pomorski agent« CPI, ki je sprejel naš predlog je formiral tudi Delovno skupino, ki je imela že prvo srečanje in kot zgloda, bi ta standard bil sprejet še v letošnjem Letu.

**AVK**, koncem Aprila smo s strani AVK prejeli Obvestilo o kršiteljici pravni osebi, da se izjavi o

Dejstvih oziroma okoliščinah prekrška – Zakon o prekrških 3/2007-UPB4 in ZP-1, na to smo vsi  
Odgovorili, prosili za sestanek, da objasnimo delovanje ZPPAS, smo na čakanju in, ker je še to v  
Teku nimamo komentarja.

**FONASBA, ECASBA, MABSA** tu smo aktivni, v začetku leta je prišla na svet »FONASBA BOOK«  
Ki je dosegljiva na [www. Fonsaba.com](http://www.Fonsaba.com)

Zelo dobro sodelujemo s GZS Združenje za promet, s Pomorskimi pravniki in sekcijo Pristaniških  
Špediterjev, žal pa zelo slabo ali nič z različnimi Ministrstvi in državnimi ustanovami. Imamo občutek  
kot, da nas ne rabijo. Odnosi s Pomorsko policijo niso dobro, dobro so s Carino in delno z Pomorsko  
upravo Koper.

Koper 17.05.2013

ZPPAS/Predsednik E. Bandelj