

POROČILO O DELOVANJU ZPPAS V RAZDOBJU MAJ 2013 – MAJ 2014-05-09

Poročilo je pripravljeno na osnovi zapisnikov IO ZPPAS in ostalih zabeležk sestankov na katerih je bila udeležena tudi ZPPAS.

- Ostaja še vedno odprt problem »brez zadržka«, ki smo ga večkrat obravnavali imeli sestanek z Luko Koper d.d., da nam to sprejeme in ali unese v njihove Splošne pogoje poslovanja ali pa sklenemo dogovor Luka Koper d.d. in ZPPAS, nič od tega in trenutno imamo naslednjo situacijo. Preko FONASBE smo predlagali, da se to vnese v spremembe STANDARD LINER& GENERAL AGENCY AGREEMENT v priložo STNADRD PORT AGENCY CONDITIONS, naš predlog je bil poslan na FONASBO in bo o tem se odločalo na letni skupščini FONASBE. Ostaja še tretja varianta, da se to vnese v Pomorski zakonik v del, ki govori o predaji tovara.
- Imeli smo tudi razgovore o potrjevanju raznih certifikatov za potrebe pomorskih agentov vse je v rokah GZS, in čakamo na njihov odgovor.
- Ker je g. Čok Borut odšel na drugo delovno mesto, ki ni vezano na pomorsko agenturo smo za 6 mesto člana IO ZPPAS iskali kandidata in po dolgem iskanju smo dobili 6 člana g. Franca Gutmana.
- V lanskem letu smo imeli skupni sestanek Luka Koper d.d. – Sekcija pristaniških špediterjev in ZPPAS, na tem sestanku je bila odprta naslednja problematika;
 - »brez zadržka«
 - »prost promet« sprostitev
 - »pilotaža«
 - »delo različnih nadzornih organov in inšpekcijskih služb«
 - »enotno okno«
 - »WI-FI v pristanišču Koper«
 - »problematika kontejnerskega terminala«

od vseh zgoraj navedenih problemih se ni zgodilo nič, malo se je popravilo na špeditski strani v glavnem pri inšpekcijskih službah, dogovorjen je bil poseben sestanek z PC kontejnerski terminal.

- S strani ECASBE so bili vprašani, če smo v članstvu PCS – port community service, dali smo negativni odgovor, ker pri nas tega projekta ne poznamo, je vezan na IT .
- Problematika okoli cen storitev Piloti, Vleka v pristanišču, cenik zbiranja, odvoza in obdelave odpadkov v pristanišču so se razpravljali na IO ZPPAS a kot vidite nikjer nismo nič uspeli.
- ZPPAS je poslal vsem, ki naj bi bili udeleženci v projektu »enotno okno« stališče ZPPAS.
- Čez celo leto je delala skupina na projektu Poklicni standard pomorski agent« , z delom smo pri koncu, ostaja del, ki je v rokah vladnih organov (potrditev) in spremembe v zakonodaji. Prav tako smo udeleženi pri drugem izobraževalnem projektu t.j. FONASBA DIPLOMA , ki je bil sprejet na letni skupščini FONASBE v Limi kot dokument »LIMA DECLARATION«. Oba gornja projekta sta bila tudi predstavljena Dekaniji Pomorske fakultete Portorož, ki naj bi v prihodnosti tudi vodila šolanje in izpite za pridobitev poklica pomorski agent in Fonasba diploma.

Koper 15.maja 2014

Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije

Predsednik E.Bandelj

PROGRAM DELA ZPPAS ZA RAZDOBLJE MAJ 2014 – MAJ 2015

- »brez zadržka« ostaja stalna naloga dokler ne pridemo do rešitve
- Poklicni standard pomorski agent in Fonasba diploma je prav tako stalna naloga
- »enotno okno« smo sprejeli stališča in jih moramo vsi enotno zagovarjati
- Odprto je vprašanje dogovor z URSP glede plačevanja Pristojbine za uporabo objektov za varnost plovbe.
- še vedno ostaja odprto – sestanek z Ministrom za infrastrukturo in prostor – da vse kar imamo že pripravljeno in pismo, ki smo mu ga poslali, da v direktnem kontaktu predstavimo delo ZPPAS in obenem bi predlagali spremembe Pomorskega zakonika, »brez zadržka« in Poklicni standard pomorski agent.
- prelagamo tudi spremembo Pravil ZPPAS in to:
 - v 6. člen bi dodali naslednji predlog
 - članice so lahko – pomorski agent
 - članice so lahko – agent tovora
 - člani so lahko – častni člani ZPPAS
 - Pri agentih tovora predlagamo polovično članarino
 - Pri častnih članih predlagamo, da so to bivši Predsedniki ZPPAS in nistali predlagani, ki ne plačajo članarine. To bi dali v javno razpravo na tej skupščini in bi tudi predlagali, da se Pravila ZPPAS revidirajo in popravijo v skladu s sedanjo zakonodajo.
- Predlogi članov ZPPAS.

Koper 15.maj 2014

Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije

Emil Bandelj