

Poročilo predsednika za obdobje September 2015- Junij 2016

Odperta vprašanja, ki se niso rešila v obdobju September 2015 in Junij 2016

ENOTNO OKNO

Naš želja je bila, da bi govorili o »nacionalnem enotnem oknu« nismo uspeli se sestati z Ministrstvom za Javno upravo in Ministrstvom za infrastrukturo, imeli smo več sestankov skupaj s pristaniško skupnostjo in predstavniki Ministerstev a nismo dosegli nobenega rezultata. Dela je pri Upravi za pomorstvo »enotno okno« ,ki je veza povsem na varnost plovbe in se tudi tu pojavljajo problemi,

Uprava za pomorstvo išče več dokumentov, kot to zahteva IMO FALL.

PROSTI PROMET

Nismo nič uredili, pripravili bi okroglo mizo o tej temi, nismo vztrajali vsled begunske krize in štrajka Policije

POKLICNI STANDARD

Prenašam vam sporočilo CPI-ja

- Naloge v zvezi z organizacijo in potekom strokovnih izpitov opravlja pooblaščen organizacija, ki jo imenuje minister, pristojen za pomorstvo, po izbiri na javnem razpisu. Tudi člane izpitnih komisij imenuje minister pristojen za pomorstvo.
- predlagane rešitve (vpeljava Nacionalne poklicne kvalifikacije za pomorskega agenta) imajo za posledico tudi spremembo predpisov s področja pomorstva (PZ in pravilnik), da ima pooblaščen organizacija za organizacijo in izvajanje strokovnih izpitov pooblastilo do leta 2018 in, da pooblaščen organizacije MZI ne more razrešiti brez utemeljenega razloga.
- Predstavniki MZI so tudi povedali, da bodo proučili možnosti »delne regulacije pomorskega agenta« in, da bodo skupaj z MDDSZ (ki je pristojen za sistem NPK) pripravili konsistentno rešitev.

V razdobju med Septembrom 2016 in Junije 2016 smo imeli 5 sestankov IZVRŠILNEGA ODBORA ZPPAS in na teh sestankih razpravljali o naslednji točkah

VGM

To je bila rdeča nit vseh sestankov in do danes nimamo še nič v rokah kako se bo to izvajalo v Sloveniji.

BREZ ZADRŽKA

Delno smo uspeli, da je bil sprejet predlog v POMORSKEM ZAKONIKU, tako, da se je ta večletni problem zaključil.

STRATEŠKI DOLGROČNI PLAN MELJIVIH CILJEV TER OPREDELITEV POTENCIALNEGA RAZVOJA PANOGE DO 2020

Tu smo na predlog GZS Združenja za promet pripravili vizijo, ki nam bo tudi vodilo pri programu dela ZPPAS.

RAZNO

Pod tem bi dal prednost naše podpore za izgradnjo 2. tira, EDIFACT imamo naše člana v delovni skupini in je projekt še vedno v nastajanju. ANTITRUST STATEMENT pripravili bi dokumenti, ki bi bil obvezen v FONASBA članicah .S Carino smo imeli sestanek po vprašanju T5 .

Koper, 23.5.2016

Predsednik E.Bandelj