

POROČILO DELA ZPPAS ZA RAZDOBLJE MAJ 1914 – SEPTEMEBR 2015

Poročilo vsebuje kaj smo delali ali obravnavali v gornjem razdobju.

ENOTNO OKNO

Pri tem projektu smo imeli več sestankov z Upravo za pomorstvo, Luko Koper d.d. Carino in še z ostalimi udeleženci, ki so bili vabljeni na razne sestanke, predstavitve itd. ZPPAS je zagovarjal in zagovarja »NACIONALANO ENOTNO OKNO« tako kot je bilo predstavljeno s strani PCS in začetni predlog ANNA in ECASBE.

PROSTI PROMET

Tu je nastal problem policijske kontrole posadke in potnikov, mi smo imeli v preteklosti dogovor, da se lahko začne delati na ladjah v času ko je policijska kontrola na ladji. To je bilo odbito in imamo tako imenovani pregled »face to face« in dokler policija ne opravi svojega dela ni dovoljeno delavcem, da gredo na ladjo. Ta problem smo reševali na skupnih sestankih z Luko Koper d.d. in na koncu smo tudi napisali pismo Glavni upravi Policije v Ljubljani in po raznih ovinkih prejeli odgovor, da je to vse v skladu s Schengenskim sporazumom. Poraja se vprašanje kdaj je sploh dan prosti promet, ko odobri Uprava za pomorstva ali ko Policija opravi svoj pregled.

EDIFACT SPOROČILA

Na predlog večjih ladjarjev (MSC) se bo uvedel v luški program EDIFACT sistem pošiljanja sporočil. V ta namen je bila imenovana projektna skupina v kateri so tudi naši člani. Sam program EDIFACT je namenjen v glavnem kontejnerskemu prometu, ni pa nič govora o ostalem ladijskem prometu. Skupina se sestaja in se bo še sestajala.

BREZ ZADRŽKA

Ta predmet je odprt od takrat, ko Carina ni več zahtevala, da se pri carinjenju predloži »brez zdržka«. Naš problem je potem nastal, ko je Luka Koper d.d. v svojih Splošnih pogojih napisala, da oni lahko predajo tovor bilo komu ,ki plača luške stroške. Mi smo želeli to urediti z Luko Koper d.d., bile so obljube a nič od tega, iskali smo tudi kakšna je praksa pri članicah FONASBE ,tudi tu ni bilo jasnih odgovorov, in smo 27.2.2015 po razgovoru z Vodjem pomorskega oddelka na Ministrstvu za infrastrukturo g.Žare Pregelj, dogovoril, da damo predlog da se popravita 616. in 672. člen Pomorskega zakonika in bi s tem ta problem rešili.

POKLICNI STANDARD POMORSKI AGENT/POMORSKA AGENTKA

V tem projektu, ki je bil delan na našo pobudo smo s CPI Ljubljana smo končali in zaključili vse dokumente ,ki jih standard zahteva, zdaj ostaja le, da se vsi ti dokumenti uskladijo na medresorskimi ministrstvih, potem gre v potrditev.

PRISTANIŠKA SKUPNOST

Na skupnem sestanku Pristaniški špediterji, Luka Koper d.d. in ZPPAS smo se dogovorili, da ustanovimo pristaniško skupnost, to je Skupnost vseh uporabnikov pristanišča Koper in na skupnih sestankih rešujemo, usklajujemo in dogovarjamo naše skupne probleme. Pristaniška skupnost nimamo pravno formalnih aktov, je dogovor treh partnerjev in ni zaprtega tipa, vsak se lahko udeleži sestankov in predlaga tudi svoje predloge, ki bi se obravnavali

FONASBA,ECASBA, GZS, Carina

Na FONASBI, ECASBI se je začel postopek licenciranje, so začetni razgovori in pri ECASBI se mora prepričati EU, da je to zelo važen projekt, ni še vse jasno okoli AOE certifikata, čaka se na TAXUD, da da navodila, da se pomorski agent lahko prijavijo za pridobitev AOE certifikata C to je najnižji zahtevek ,rešuje varnost v ladijskem prometu. Kot sekcija pri GZS Združenju za promet dobro sodelujemo. Dobro je sodelovanje s Carino, Uprava za Pomorstvo in Pomorska policija sta organa, ki ne sodelujeta z nami tako kot smo to imeli v preteklosti.

Koper, 17.9.2015

ZPPAS/Predsednik E.Bandelj.